

Tell Tales

Tell tales zijn een prima middel om zichtbaar te maken hoe de luchtstroming zich om de zeilen gedraagt. Ze zijn onmisbaar voor een goede zeil-trim en een heel goed hulpmiddel bij het hoog aan de wind zeilen.

Grootzeil

4 Telltales zijn voor het grootzeil genoeg: aan het uiteinde van elke latzak één. Met name de bovenste telltale is belangrijk om te kunnen controleren of het zeil met goede schootspanning wordt gevaren en dus een correcte twist heeft.

Onder lichte omstandigheden mag de bovenste tell-tale zo nu en dan om het achterlijk krullen, bij toenemende wind moet de tell-tale continu mooi naar achteren 'stromen'. De tweede, derde en vierde tell-tale naar beneden geven vooral informatie over het aanliggen of voortijdig afbreken van de lij-stroming van het grootzeil.

Voorzeil

De basisset telltales bestaat uit drie of 4 sets tell-tales langs het voorlijk. De onderste, de zogenaamde stuur-telltale, wordt door de stuurman gebruikt bij het hoog aan de wind zeilen, de telltales meer naar boven geven informatie aan de trimmer over de twist en de profielvorm. In principe moeten alle telltales aan lij voortdurend recht naar achteren stromen, een teken van aanliggende lij-stroming.

De loeftelltales geven informatie over de hoogte die wordt gestuurd:

Als de loef-telltales recht naar achteren stromen is het zeil getrimd voor maximaal vermogen en snelheid.

Als de loef telltales schuin omhoog staan varen we maximaal hoog aan de wind; bij nog verder oploeven zullen de loef-telltales eerst recht omhoog wijzen, vervolgens gaan dwarrelen en het voorlijk valt in.

De loef-telltales kunnen ook informatie geven over de profielvorm van het voorzeil:

nerveuze, springerige loef-telltales kunnen duiden op een te vlakke intrede-hoek van het profiel, als de loef-telltales nauwelijks reageren op koerswijzigingen zou het zeil voorin wel eens te rond kunnen zijn (meer voorstag spanning geven). Een goede aanvulling op de basisset zijn telltales aan het achterlijk op 3/4 en 1/2 hoogte voor een controle van de twist.

Tussen de stuur-telltale en het voorlijk kunnen nog zogenaamde Gentry-tufts worden gezet. Deze extra telltales, waarvan de voorste direct achter het voorlijk is geplaatst, waarschuwen vroegtijdig voor het afbreken van de luchtstroming aan lij, ze maken namelijk de aanwezigheid en grootte van de separatie-bobbel zichtbaar.

- Lij-telltale ligt aan, loef-telltale wijst omhoog: maximale hoogte, gunstige lift-weerstands verhouding.
- Loef- en lij-telltale liggen beide aan: maximale 'lift' en snelheid.
- Loef-telltale stroomt naar achteren, lij-telltale dwarrelt: lij-stroming is afgebroken, hoger sturen of schoot vieren.

