



# DUTCHMAN


**Sail Flaking System**

- Flake a main - 15 sec
- No catching / safe
- Practical Sailer
- "highly recommend"


**Dutchman Sailflaking System Prijslijst 2021**

Systeem	A 30-2	A 40-2	A 40-3	A 50-2	A 50-3	A 60-3	A 60-4	
	2-lijns	2-lijns	3-lijns	2-lijns	3-lijns	3-lijns	4-lijns	
Maximum voorlijk	9.00 m	12.00 m	12.00 m	15.00 m	15.00 m	18.00 m	18.00 m	
Maximum onderlijk	4.50 m	4.50 m	5.50 m	4.50 m	5.80 m	5.80 m	7.00 m	
Bootlengte (ft)	20 - 28 ft	28 - 36 ft	28 - 39 ft	36 - 46 ft	36 - 46 ft	46 - 60 ft	46 - 60 ft	
	€ 735	€ 871	€ 1.239	€ 1.106	€ 1.529	€ 1.790	€ 2.212	Excl. BTW
	€ 889	€ 1.054	€ 1.499	€ 1.338	€ 1.850	€ 2.166	€ 2.677	Incl. BTW

Compleet pakket, incl. kraanlijn, ongemonteerd: 60% van gemonteerde prijs.

**Dutchman Sailflaking System**

Basis van het Dutchman systeem is de kraanlijn/ dirk (niet inbegrepen in de prijs). Deze is nodig om het meegeleverde nieuwe kraanlijngedeelte te kunnen hijsen.

Nieuw kraanlijngedeelte, Dyna-one 5 mm., vanaf de giek tot ongeveer 40 cm uit de top, te hijsen aan de bestaande kraanlijn, met bevestigingsblokjes voor de control-lines

Doorvoeren in het grootzeil, uitgelijnd op de leuversposities

Bevestigingszakjes ('Tabs') op het onderlijk

Control-lines bevestigd aan kraanlijn, ingeschoren in het zeil en vastgezet in de tabs.

Eerste afstelling in de zeilmakerij (soms correctie-afstelling aan boord nodig, niet inbegrepen, tenzij voor de wal in Makkum of één van onze andere vestigingen, handleiding wordt meegeleverd)

**Noot:**

Kraanlijn aan BB of SB van de val is welkom informatie met het oog op het inscheren van de control-lines en de plaatsing van de tabs op het onderlijk (BB of SB)

Wat betreft de lijnen door het zeil (control-lines): de monofilament nylon lijnen ('dik vissnoer') gaan behoorlijk lang mee, 10 jaar in de wat gematigder streken is geen uitzondering. In feite is UV nog de grootste boosdoener. Daarbij zijn de lijnen en doorvoeren heel glad, dus van slijtage is amper sprake.

Doordat de lijnen glad zijn hecht er weinig vuil aan, maar het kan een kwaad om de lijnen zo nu en dan even door een doekje te halen (het systeem daarvoor laten zakken aan de kraanlijn).

In de huid moeten splits worden aangebracht t.p.v. de lijnen; we leveren speciale kleine hoedjes mee die om de control-lines geklemd kunnen worden als de huid over het zeil ligt, dit om te voorkomen dat water langs de draden in het opgedoekte zeil