

## Polyester (Dacron®)

Deze kunstvezel, ontwikkeld begin jaren 50, is nog steeds de meest gebruikte vezel in zeildoek. De merknaam Dacron, de naam waaronder DuPont de speciaal voor zeildoek ontwikkelde vezel Polyester Type 52 op de markt bracht, is inmiddels een soortnaam geworden.

De vezel is veerkrachtig, slijtvast en goed UV bestendig, kan goed tegen knikken en vouwen én is relatief goedkoop. De polyester vezel neemt bovendien maar weinig water op en droogt dus snel.

Voor de meeste wedstrijdtoepassingen is polyester inmiddels vervangen door vezels met een hogere modulus (minder rek), maar de bewezen duurzaamheid, samen met de hierboven genoemde eigenschappen, maakt dacron voor cruising toepassingen nog steeds keuze nummer één.

Dacron zeildoek is er in veel gewichten, constructies en kwaliteiten.

**4 Factoren** bepalen de kwaliteit (en de prijs) van dacron zeildoek:

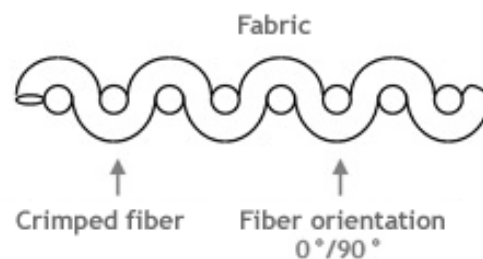
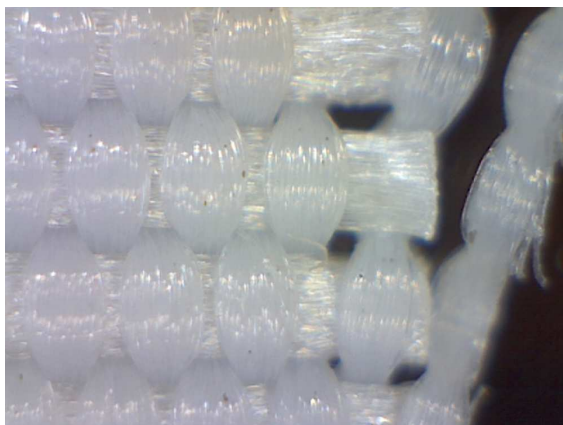
**Kwaliteit van de garens:** garens kunnen verschillen in Tenacity (breeksterkte), Modulus (weerstand tegen rek), Creep (permanente vervorming na langdurige belasting) en in de mate waarin de garens geschikt zijn om in een weefsel te worden toegepast.

**Constructie:** low-aspect zeilen vragen om een meer gebalanceerde constructie, bij benadering evenveel garens (van dezelfde Denier) per inch in de inslag en in de ketting, voor zeilen met een hogere aspect ratio zijn meer garens én van een hogere Denier nodig in de zwaar belaste inslag richting (achterlijk). Voor de ketting kunnen wat minder en lichtere garens worden gebruikt.

**Dichtheid van het weefsel:** de dichtheid en stabiliteit hangt van een aantal factoren af. In de eerste plaats de dikte van de garens, hoe dunner het garen, des te dichter het weefsel. Ook de weeftechniek speelt een rol, hoe krachtiger de aanslag, hoe dichter het weefsel. Verder is de mate waarin het garen krimpt bij het stabilisatie-proces (hitte en druk) van belang: hoe meer krimp, des te stabiel het doek; de garens worden onderling opgesloten en het weefsel kan minder 'scharen'.

**Finish:** de kwaliteit en de hoeveelheid finish bepalen sterk hoe het doek aanvoelt en hoe het zich in de loop van de tijd zal houden. Een matige Dacron kwaliteit die met veel finish is gestabiliseerd zal al na relatief korte tijd gaan vervormen als de impregnatie en finish begint te breken door vouwen, klappen en slaan langs verstaging.

Kwaliteitsverschillen tussen de verschillende dacrons zijn bij oppervlakkige beschouwing nauwelijks te onderscheiden. De zeilers en zeilmakers van UK - De Vries Sails kunnen u adviseren en helpen bij het maken van de juiste keuze voor uw boot.



De weefstructuur van conventioneel geweven dacron is inslag-georiënteerd, rechte inslag-garens met de kettinggarens er boven- en onderlangs.