

Schimmelvorming

Door J-P Krijgsman. Belser Conditioning november 2007

Schimmelvorming kun je dit voorkomen?

Nee.....!

Dit artikel gaat over Schimmelvorming in nieuwe sprayhoods, cabrioletkappen, dekzeilen etc.

De schimmel die hier bedoeld wordt is niet een specifieke schimmel maar is een schimmel in de ruimste zin van het woord.

Een groot probleem in Nederland zijn algen en schimmels. Door ons vochtige en steeds warmer wordende klimaat is het met onze huidige milieuregelingen onmogelijk geworden om doeken te fabriceren die alle vormen van schimmels tegengaan. Door het broeikas effect worden de schimmels juist in hun behoefte van warmte en vochtigheid voorzien.

Vroeger mochten er zware metalen en pesticiden in de vezels van doeken worden verwerkt die de groei van Algen en Schimmels tegen konden gaan, tegenwoordig zijn deze stoffen verboden.

Het probleem voor zeilmakers en doekleveranciers van nu is dat het onmogelijk is geworden om op schimmelvorming garantie te geven. Zo kan het bijvoorbeeld mogelijk zijn dat een bootkap nog geen twee weken oud is en er al een schimmel is die de doek aan de binnenkant gebruikt om in te groeien.

Hoe kan dit nu gebeuren.....?

Buiten het al genoemde feit van de huidige milieuregelingen is er nog een oorzaak die er vaak voor zorgt dat schimmels zich in een kort tijdsbestek gaan manifesteren.

Vaak is het zo dat bij plaatsing van een nieuwe kap de oude kap met schimmel wordt verwijderd en de nieuwe diezelfde dag nog wordt gemonteerd zonder dat eerst de boot goed schoon gemaakt wordt.

De omgeving van de oude kap is als het ware geïnfecteerd met schimmel. Als u de nieuwe kap plaatst, maar u maakt daarbij niet deze besmette omgeving zeer goed schoon, dan is de kans dat deze schimmel in uw nieuwe kap komt zeer groot.

Daarbij komt nog dat een geïnfecteerd gebied met teakhout of stoffen, c.q. skai bekleding dit ontsmetten bijna onmogelijk maken.

Nu lijkt het net of dat schoonmaken de remedie is voor dit schimmelprobleem in nieuwe kappen maar helaas het is slechts een hulpmiddel en kan bij sommige schimmels uitkomst bieden.

Er zijn ook schimmels die gewoon door de lucht verspreid worden net als een soort “griepvirus”, als je pech hebt dan is de kans aanwezig de schimmel toch nog te krijgen. Verder blijkt in de praktijk dat wanneer er bomen in de buurt van uw ligplaats cq haven staan, de kans op schimmelvorming erg toeneemt.

Goed schoonmaken kan het in veel gevallen voorkomen maar geeft nog geen garantie. Volgens Ten Cate Technical Textiles uit Nijverdal komen er jaarlijks 300 nieuwe soorten schimmels bij, het is dus gewoon niet bij te houden en te voorkomen.

Schoonmaken?

Gebruik nooit groene zeep, deze zeep is dan wel lekker zacht maar is gemaakt uit plantaardige oliën.

Na het gebruik van groene zeep zijn de resten van deze zeep een hele goed voedingsbodem voor schimmels en uiteindelijk algen.

Er is maar één remedie tegen schimmels die goed werkt, maar dit middel heeft als nadeel dat het doek kan verkleuren en de kap op de lange duur zal verharden en uiteindelijk kapot zal gaan.

Dit middel zit in nagenoeg elke schimmelverwijderaar, Natriumhypochloriet of wel huishoudbleek.

Neem een mengverhouding van 1 op 10 liter water en breng dit aan op de schimmel, deze zal vanzelf verdwijnen.

Nadat de schimmel is weggetrokken goed spoelen met schoon water en een scheutje huishoudazijn. De azijn zorgt er voor dat het bleekproces stopt.

Probeer eerst op een onopvallende plek of de kap niet verkleurt voordat u de hele behandeling doet.

Onderhoud van de kap....

Voordat de kap geplaatst wordt maakt u het schip eerst grondig schoon. Als de kap eenmaal op de boot staat dan hoort bij het wekelijks onderhoud van de boot ook het schoonmaken van de bootkap.

Dit doet u het beste met gewoon water en een microvezeldoek. Maak de kap geheel nat en veeg deze af met de doek en goed naspoelen met schoon water. Wij schrijven wekelijks onderhoud omdat dit de frequentie is die u eigenlijk dient aan te houden als het beste onderhoudschema van uw boot. In de praktijk is dit vaak niet het geval en is daarom ook één van de oorzaken van de verspreiding van algen en schimmels.

Uiteraard kunt u de kap ook professioneel laten reinigen
Meer info www.belser.nl

Naden en stiksels

Een kap dient eens in de 3 à 4 jaar te worden doorgestikt.