



UK-Halsey - De Vries Sails

Kantoor Verkoop Productie
Postbus 5, 8754 ZN Makkum NL
Waardwei 7, 8754 HB Makkum NL

Winkel Tuigerij Reparatie
Súderseewei 4/a, 8754 GK Makkum NL

DEVRIES SAILS

Telefoon +31 (0)515 231738

Fax +31 (0)515 231865

E-mail info@devriessails.nl

Website www.devriessails.nl

Fortis Bank 24.35.62.349

IBN: NL41FTSB0243562349

Swift: FTSBNL2R

Postbank 863736

Rolreefzeilen van cruising laminates: aanwijzingen voor het gebruik en onderhoud

Beste zeiler,

Voor Uw nieuwe zeil is een gelamineerd zeildoek gebruikt dat gefabriceerd is met de nieuwste materialen, inzichten en technologie. Het doek combineert een uitstekende vormvastheid met een laag gewicht. Deze eigenschappen worden bereikt door mylar folie(s) te combineren met verschillende soorten garens en weefsels. Hoewel deze gelamineerde constructies zeer goede zeildoek-eigenschappen hebben, vragen ze toch om speciale aandacht in gebruik en onderhoud. Wij geven u graag een aantal tips om dit 'high-tech' zeildoek zo lang mogelijk in een optimale conditie te houden.

Het oprollen

Rol het zeil niet te strak op, dit kan blijvende scherpe vouwen tot gevolg hebben en de ventilatie wordt er door verhinderd. Houdt wel enige spanning op de schoot bij het inrollen om sterk klapperen te voorkomen.

Opgerold / UV bescherming

Het cruising laminate zelf heeft in het productie-proces een anti-UV coating gekregen die het doek beschermt tegen de invloed van schadelijke UV-stralen; het is belangrijk om deze coating zo lang mogelijk in tact te laten, voorkom klapperen en schavielen langs verstaging en mast daarom zo veel als mogelijk is.

Stel zeilen, wanneer ze niet gebruikt worden, nooit voor langere tijd bloot aan zonlicht.

Een goede rolfoekhoes biedt op termijn de beste bescherming voor uw zeil, ook wanneer de rolgenua opgenaaide anti-UV strips langs het achter- en onderlijk heeft; de hoes houdt daarnaast ook (vuil) regenwater tegen.

Weerplekken

De mylar folie in het laminaat verhindert het 'ademen' wanneer het zeil is opgerold; in een warme, vochtige en afgesloten omgeving kunnen schimmels tot ontwikkeling komen (weerplekken). Als een zeil enige tijd niet gebruikt wordt, mag het alleen opgerold blijven als het volledig droog en schoon is en met een goede rolfoekhoes is afgedekt.

Bescherming van het zeil

Zorg ervoor dat alle scherpe hoeken en punten zoals spanners, splitpennen, scepters, bakstagblokken en zaling-uiteinden goed zijn afgetaped voordat het zeil de eerste keer wordt gehesen.

Markeer de posities van de zaling-uiteinden op het zeil zodat beschermstukken van zelfklevend dacron op deze plaatsen kunnen worden aangebracht.

Andere 'gevoelige' gedeelten van het zeil, bijvoorbeeld waar een genua tegen een scepter of preekstoel staat kunnen op dezelfde wijze worden beschermd.

Valspanning

Zeilen die gemaakt zijn van gelamineerd zeildoek zijn gevoeliger voor valsparing dan zeilen van conventioneel, geweven doek.

Zet de val niet te hard door, gebruik niet meer valsparing dan nodig is om horizontale plooitjes achter het voorlijk eruit te krijgen. Te veel valsparing kan de mylar folie in het laminaat permanent vervormen en daarmee ook het zeilprofiel als geheel.

Vouwen, opbergen en opslaan

Zeilen moeten zodanig worden opgevouwen of opgerold dat scherpe vouwen en knikken worden vermeden. Doek het zeil op in slagen van 60-70cm parallel aan het onderlijk, vouw het vervolgens losjes op en berg het op in een ruime zeilzak.

Sla zeilen altijd droog op, in een schone en goed geventileerde ruimte.

Gebruik van het zeil

We adviseren sterk om uw nieuwe zeil de eerste keer onder rustige omstandigheden te gebruiken. Alhoewel zeilen van gelamineerd zeildoek niet echt hoeven te worden ingezeild, kan het zeil zich zo eerst gelijkmatig 'zetten'. Het komt de prestaties en levensduur van het zeil zeker ten goede.

- Gebruik het zeil niet boven de 'windrange' waarvoor het is ontworpen.
- Reef het zeil zodra de omstandigheden daarom vragen.
- Vermijd klapperen van het zeil zo veel als mogelijk is.
- Zorg altijd voor correcte lei-oogposities om overbelasting en daarmee blijvende rek van het achter- of onderlijk te voorkomen.
- Geef de lij-schoot in de overstagmanoeuvre direct voldoende ruimte, laat het voorzeil niet in de zalingen 'hangen'.

Reparaties

Beschadigingen of kleine scheuren in het zeil kunnen provisorisch gerepareerd worden met zelfklevend dacronband of spinnaker reparatie tape. Maak de te repareren plek goed schoon en droog en breng het tape aan weerszijden aan.

Breng het zeil bij de eerste gelegenheid terug naar de zeilmaker voor een professionele reparatie.

Reinigen van het zeil

Verwijder eventuele zoutaanslag door het zeil met schoon, zoet water af te spoelen.

Met lauw water en een mild schoonmaakmiddel kunnen de meeste vlekken worden verwijderd.

Gebruik nooit oplosmiddelen op gelamineerd zeildoek !

Weerplekken dienen zo snel mogelijk te worden verwijderd; borstel eerst zo veel mogelijk weg met een stevige, droge borstel en laat vervolgens de vuile plek gedurende 2 uur inweken met een milde bleekwateroplossing (1% chloor). Spoel vervolgens met schoon water en gebruik een zachte borstel om de vuilresten te verwijderen.

Tot slot

Het opvolgen van bovenstaande tips en aanwijzingen zal de levensduur van uw zeil aanmerkelijk verlengen. Het is verstandig om uw zeilen minstens één keer in de twee jaar na het zeilseizoen naar ons terug te brengen voor een controle en wacht niet te lang met het laten uitvoeren van correcties of reparaties.

Heeft u vragen over het zeil of de gebruikte materialen, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen, wij helpen u graag.

Het team van UK-Halsey - De Vries Sails wenst u veel zeilplezier.