



**UK-Halsey - De Vries Sails**

**Kantoor Verkoop Productie**  
Postbus 5, 8754 ZN Makkum NL  
Waardwei 7, 8754 HB Makkum NL

**Winkel Tuigerij Reparatie**  
Súderseewei 4/a, 8754 GK Makkum NL

**DEVRIES SAILS**

**Telefoon** +31 (0)515 231738

**Fax** +31 (0)515 231865

**E-mail** info@devriessails.nl

**Website** www.devriessails.nl

**Fortis Bank** 24.35.62.349

IBN: NL41FTSB0243562349

Swift: FTB2NL2R

**Postbank** 863736

## Aanwijzingen voor het gebruik en onderhoud van jachtzeilen

Beste zeiler,

Uw nieuwe zeil is door ons met zorg ontworpen en vervaardigd. Voor het zeil zijn een hoogwaardige, stabiele doeksoort en eersteklas afwerkingsmaterialen gebruikt. Het is voor u belangrijk om het zeil zo lang mogelijk in een optimale conditie te houden, wij geven u daarom graag een aantal tips voor het gebruik en onderhoud.

### Bescherming van het zeil

Zorg ervoor dat alle scherpe hoeken en punten zoals spanners, splitpennen, scepters, bakstagblokken en zaling-uiteinden goed zijn afgetaped voordat het zeil de eerste keer wordt gehesen.

Markeer de posities van de zaling-uiteinden op het zeil zodat zonodig beschermstukken van zelfklevend dacron op deze plaatsen kan worden aangebracht.

Andere 'gevoelige' gedeeltes van het zeil, bijvoorbeeld daar waar een genua tegen een scepter of preekstoel staat of de latzakken van een doorgelat grootzeil tegen de verstaging drukken, kunnen op dezelfde wijze worden beschermd.

### Valspanning en gebruik van reguleerlijnen

Zet de val niet te hard door, een verticale plooi achter het voorlijk, met winddruk in het zeil, is een teken dat de valsparing te groot is. Gebruik niet meer valsparing dan nodig is om horizontale plooitjes achter het voorlijk eruit te krijgen.

Gebruik de reguleerlijnen met beleid, trek ze niet strakker dan nodig is om het achterlijk stil te krijgen en verminder de spanning zodra het kan, bijvoorbeeld wanneer meer schootspanning op het achterlijk wordt gezet, de koers ruimer wordt of de windsterkte afneemt.

### Vouwen, opbergen en opslaan

Zeilen moeten zodanig worden opgevouwen of opgerold dat scherpe vouwen en knikken worden vermeden. Doek het zeil op in slagen van 60-70cm parallel aan het onderlijk, vouw het vervolgens losjes op en berg het op in een ruime zeilzak.

Voordat een grootzeil op de giek wordt opgedoekt moet de spanning van de onderlijkstrekker worden afgehaald.

- Berg zeilen altijd droog op, in een schone en geventileerde ruimte.
- Als zeilen nat of vochtig aan boord blijven, vouw ze dan niet op maar leg ze zo losjes en open mogelijk op een goed geventileerde plaats
- Droog zeilen nooit door ze te hijsen en in de wind te laten klapperen.

De combinatie vocht en te weinig ventilatie kan schimmelvorming en weerplekken in het zeil tot gevolg hebben. De levensduur en sterkte van het zeil worden er weliswaar niet door beïnvloed, maar het is geen fraai gezicht en de weerplekken zijn doorgaans zeer moeilijk te verwijderen.

### UV bescherming

Stel zeilen, wanneer ze niet gebruikt worden, nooit voor langere tijd bloot aan zonlicht.

Een goede zeilhuik en rolfokhoes bieden op termijn de beste bescherming voor uw zeil, ook wanneer het doek een anti-UV coating heeft gekregen of de rolgenua opgenaaide anti-UV strips langs het achter- en onderlijk heeft.

### **Gebruik van het zeil**

We adviseren sterk om uw nieuwe zeil de eerste keer onder rustige omstandigheden te gebruiken. Alhoewel zeilen van moderne materialen niet meer echt hoeven te worden ingezeild, kan het zeil zich zo eerst gelijkmatig 'zetten'. Het komt de prestaties en levensduur van het zeil zeker ten goede.

- Gebruik het zeil niet boven de 'windrange' waarvoor het is ontworpen.
- Reef het zeil zodra de omstandigheden daarom vragen.
- Vermijd klapperen van het zeil zo veel als mogelijk is.
- Zorg altijd voor correcte lei-oogposities om overbelasting en daarmee blijvende rek van het achter- of onderlijk te voorkomen.
- Geef de lij-schoot in de overstagmanoeuvre direct voldoende ruimte, laat het voorzeil niet in de zalingen 'hangen'.

### **Reparaties**

Beschadigingen of kleine scheuren in het zeil kunnen provisorisch gerepareerd worden met zelfklevend dacronband of spinnaker reparatie tape. Maak de te repareren plek goed schoon en droog en breng het tape aan weerszijden aan.

Breng het zeil bij de eerste gelegenheid terug naar de zeilmaker voor een professionele reparatie.

### **Reinigen van het zeil**

Verwijder eventuele zoutaanslag door het zeil met schoon, zoet water af te spoelen.

Bloed- en weerplekken dienen zo snel mogelijk te worden verwijderd; borstel eerst zo veel mogelijk weg met een stevige, droge borstel en laat vervolgens de vuile plek gedurende 2 uur inweken met een milde bleekwateroplossing (1% chloor). Spoel vervolgens met schoon water en gebruik een zachte borstel om de vuilresten te verwijderen.

Roestvlekken kunnen worden schoongemaakt met speciale daarvoor in de handel zijnde producten. Lees goed de gebruiksaanwijzing.

Olie-, vet- en teervlekken kunnen met lichte oplosmiddelen als aceton, speciale vlekverwijderaars als K2R of wasbenzine worden verwijderd; spoel de resten van deze middelen altijd goed met schoon water uit het zeil.

### **Tot slot**

Het opvolgen van bovenstaande tips en aanwijzingen zal de levensduur van uw zeil aanmerkelijk verlengen. Het is verstandig om uw zeilen minstens één keer in de twee jaar na het zeilseizoen naar ons terug te brengen voor een controle en wacht niet te lang met het laten uitvoeren van correcties of reparaties.

Heeft u vragen over het zeil of de gebruikte materialen, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen, wij helpen u graag.

**Het team van UK-Halsey - De Vries Sails wenst u veel zeilplezier.**