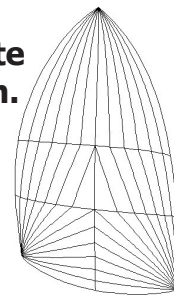


De Gennaker, gebruik en trim

De Gennaker (asymmetrische toerspinnaker) is een allround, eenvoudig te trimmen en te hanteren zeil voor het lichtere weer en de ruimere koersen. De Gennaker is ontworpen om vanaf de steven, dus zonder spiboom, te worden gevaren. Zeker wanneer de Gennaker met een stripper wordt gebruikt is het een ideaal zeil voor de toerzeiler.



Wat is er nodig om met de gennaker te kunnen zeilen:

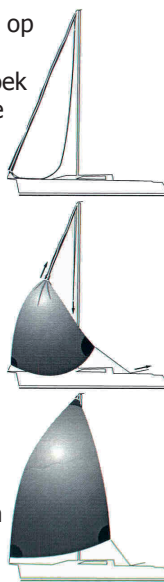
- 1) Spinnakerval
- 2) Schootblokken, bij voorkeur met snapshackle en hondsvot
- 3) Schoot (één of twee), de lengte per schoot moet ongeveer twee keer de scheepslengte zijn
- 4) Hals-talie of hals-lijn. Het bevestigingspunt van de halstalie moet bij voorkeur op het stevenbeslag zitten, nog vóór de voorstag / de rolreefinstallatie

Optie's:

- 5) Spi-boom of telescopische boom
- 6) Barber-voorziening voor de schoot

Het zetten van de gennaker (met stripper):

- 1) Haal de stripper-ring en de top van de stripper uit de zeilzak
- 2) Bevestig de halstalie of de halslijn aan de halshoek van de gennaker
- 3) Zet de halstalie of het blok van de halslijn vast op de steven
- 4) Geef de talie of lijn zoveel ruimte dat de halshoek van de gennaker na het zetten vrij staat van de preekstoel
- 5) Schuif de stripper-ring zover omhoog dat de schoothoekversteving helemaal vrij is
- 6) Sla de schoot (of schoten) aan
- 7) Controleer of de schoot (schoten) helemaal vrij en buiten alles om lopen
- 8) Bevestig de val aan het bovenste oog van de RVS-strop in de kop van de stripper
- 9) Hijs de stripper, shackle 'to blocks', en controleer of de stripper niet gedraaid is
- 10) Zoek een koers tussen halve en ruime wind
- 11) Trek de ring van de stripper met de hijslijn rustig omhoog
- 12) De schoot kan ondertussen al enigszins worden aangetrokken
- 13) Als de stripper helemaal omhoog getrokken is (de kop van het zeil moet vrij zijn) kan de hijslijn worden belegd bij de mast of op de preekstoel



Vier de schoot zover dat het voorlijk begint om te krullen en trim de schoot vervolgens iets bij. Naarmate de koers ruimer wordt kan de halstalie meer worden gevierd. De bolling komt meer in het midden te liggen, het geprojecteerde oppervlak van de gennaker wordt groter.

Op echt ruime koersen is het beter om de schootvoering d.m.v. een barber-voorziening of een extra blok op de voetrail naar voren te brengen, het zeil staat daardoor rustiger.

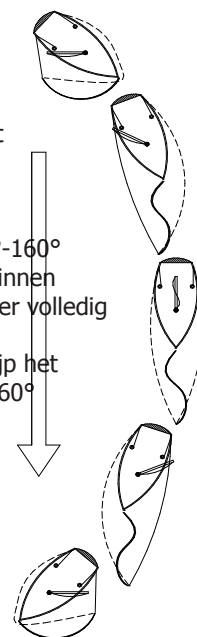
Voor de windse koersen zijn voor de gennaker niet de meest efficiënte; 'afkruisen' is rustiger, comfortabeler en vrijwel altijd sneller.

Als de koers zo ruim wordt dat de gennaker door de windschaduw van het grootzeil onrustig wordt is het doorgaans beter om het grootzeil te strijken óf, op langere trajecten, de gennaker als spinnaker te varen

Over een andere boeg: gijpen !

Probeer nooit om overstag te gaan met een gennaker, werk altijd 'buitenom', dus met een gijp.

- 1) Uitgangspunt is een koers van 150°-160°
- 2) Trek het grootzeil alvast wat naar binnen
- 3) Vier de schoot zover dat de gennaker volledig aan lij en voor de voorstag staat
- 4) Val nu vlot af naar voor de wind, gijp het grootzeil en draai door naar 150°-160° graden over de nieuwe boeg
- 5) Trek de 'nieuwe' ATS-schoot aan
- 6) Trim het grootzeil



De trim:

Het meest effectieve windbereik van de gennaker ligt tussen 150° en 60° (schijnbare windrichting)

Op koersen tussen 60° en halve wind kan de halstalie/halslijn zover worden aangetrokken dat de halshoek net vrij staat van de preekstoel.

Er staat nu een behoorlijke spanning op het voorlijk van de gennaker, de bolling ligt duidelijk voor het midden en het achterlijk staat open.

Het strijken van de gennaker (met stripper):

- 1) Haal de druk uit het zeil door de schoot te vieren
- 2) Trek de stripper rustig naar beneden terwijl de schoot zonodig verder wordt gevierd
- 3) Laat de stripper zakken
- 4) Sla val, schoot en halstalie af
- 5) Berg de stripper op in de zeilzak; laat de ring er eerst uit, stouw de stripper vervolgens in de zak (onderaan beginnen) en doe als laatste de kop en de ring van de stripper in de zeilzak